**Образец оформления рукописи статьи**

УДК XXX.XXX

**И. О. Фамилия1, И. О. Фамилия2**

1Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), г. Омск, Российская Федерация;

2Полное наименование места работы второго автора на русском языке (сокращенное название),
г. Город, Российская Федерация

(если место работы соавторов совпадает, то оно указывается один раз)

**НАИМЕНОВАНИЕ СТАТЬИ**

***Аннотация.*** *Текст аннотации на русском языке. Аннотация должна быть кратким точным изложением содержания статьи, включающим основные фактические сведения и выводы описываемой работы. Текст аннотации должен быть лаконичен и четок, свободен от второстепенной информации, должен отличаться убедительностью формулировок. Сведения, содержащиеся в заглавии статьи, не должны повторяться в тексте аннотации. Объем аннотации на русском и английском языках должен содержать от 200 до 250 слов. Аннотация на русском и английском языках должна включать следующие аспекты содержания статьи: предмет, цель работы, метод или методологию проведения работы, результаты работы, область применения результатов; выводы.*

***Ключевые слова:*** *5 – 10 слов ключевых слов на русском языке.*

**Имя О. Фамилия1, Alexander V. Ivanov2**

1Omsk State Transport University (OSTU), Omsk, the Russian Federation;

2Полное наименование места работы второго автора на английском языке (сокращенное название),
City, the Russian Federation

**JUSTIFICATION OF SCHEDULER SLOPES THE BALLAST TECHNOLOGICAL PROCESS MODERNIZATION RAILWAY TRACK**

***Abstract.*** *Текст аннотации на английском языке.* *Требования аннотации на английском языке аналогичны русскому варианту.* *Дополнительно англоязычная аннотация должна быть: оригинальной; содержательной (отражать основное содержание статьи и результаты исследований); структурированной (следовать логике описания результатов в статье); «англоязычной» (написанной качественным английским языком); необходимо использовать активный, а не пассивный залог.*

***Keywords:*** *5 – 10 слов ключевых слов на английском языке.*

Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи.

Рисунок 1 – Подрисуночная подпись

Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи.

  (1)

Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи.

Таблица 1 – Название таблицы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Обозначение и наименование блока | Параметр *zi* | Наименование параметра |
| ПР | Привод водяного насоса | *n*д | Частота вращения вала дизеля |
| *n*пр | Частота вращения привода ВН |
| *D*пр | Структурные параметры ПР |
| ВН | Водяной насос | *n*вн | Частота вращения ВН |
| *G*вн | Производительность ВН |
| *P*в1 | Давление воды после ВН |
| *D*вн | Структурные параметры ВН |

Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи. Текст статьи.

*Список литературы* **(пример оформления согласно ГОСТ Р 7.0.100–2018)**

**Статья в журнале**

Дульский, Е. Ю. Исследование эффективности конвективного и терморадиационного методов капсулирования изоляции обмоток при ремонте электрических машин тягового подвижного состава / Е. Ю. Дульский, Н. С. Доценко, Е. М. Лыткина. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 2014. – № 1 (17). – С. 14–19.

**Книга**

Лыков, А. В. Теория сушки / А. В. Лыков. – Москва : Энергия, 1968. – 472 с. –
Текст : непосредственный.

**Статья в материалах конференции**

Бондаренко, И. В. Внедрение динамических рельсовых цепей как способ увеличения пропускной способности блок-участка / И. В. Бондаренко. – Текст : непосредственный // Студент: наука, профессия, жизнь: материалы VII всероссийской студенческой научной конференции с международным участием : в 4 частях / Омский гос. ун-т путей сообще-ния. – Омск, 2020. – Ч. 1. – С. 62–66.

**Зарубежный источник**

Kiselev S. N., Savrukhin A.V., Kuzmina G. D., Kiselev A. S. Effect of preheating When hardfacing all rolled Wagon Wheels on residual Stresses and Straius, *Welding International*, 1996, no. 10 (6), pp. 480-483.

**Диссертация**

Филиппов, В. М. Совершенствование методов моделирования изнашивания контактных элементов токоприемников электроподвижного состава : специальность 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» : диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук / Филиппов Виктор Михайлович ; Омский гос. ун-т путей сообщения. – Омск, 2012. – 153 с. – Текст : непосредственный.

**Патент**

Патент № 2230870 Российская Федерация, МПК E06B 3/66 (2000.01). Многослойное изделие для остекления защищаемых объектов : №  [2002122616/03](http://new.fips.ru/registers-doc-view/fips_servlet?DB=RUPATAP&DocNumber=2002122616/03&TypeFile=html) : заявлено 23.08.2002 : опубликовано 20.06.2004 / Космачев В. А., Мельник В. А., Мельник А. В., Тихонов В. М., Денисов Ю. Ф. – 4 с.: ил. – Текст : непосредственный.

**Нормативный документ**

ГОСТ Р 57564–2017. Организация и проведение работ по международной стандартизации в Российской Федерации. – Москва : Стандартинформ, 2017. – 43 с. – Текст : непосредственный.

**Интернет-ресурс**

Правила цитирования источников // ru.scribd.com : сайт. – Текст : электронный. – URL: http://www.scribd.com/ doc/1034528/ (дата обращения: 28.08.2020).

*References* **(пример оформления)**

**Журнал**

Dul'skii E.Iu., Dotsenko N.S., Lytkina E.M. Research of efficiency of convective and thermoradiation methods capsulation of isolation of windings in the repair of electric cars traction rolling stock. *Izvestiia Transsiba* – *The Journal of Transsib Railway Studies*, 2014,
no. 1(17), pp. 14-19 (In Russian).

**Книга**

Lykov A.V. *Teoriia sushki* [Theory of drying]. Moscow, Energiia Publ., 1968, 472 p (In Russian).

**Материалы конференции**

Bondarenko I.V. [Introduction of dynamic rail chains as a way to increase the capacity of a block section]. *Student: nauka, professiia, zhizn': materialy VII vserossiiskoi studencheskoi nauchnoi konferentsii s mezhdunarodnym uchastiem* [Student: science, profession, life: materials of the VII all-Russian student scientific conference with international participation]. Omsk, 2020, vol. 1, pp. 62-66 (In Russian).

**Зарубежный источник**

Kiselev S.N., Savrukhin A.V., Kuzmina G.D., Kiselev A.S. Effect of preheating When hardfacing all rolled Wagon Wheels on residual Stresses and Straius. *Welding International*, 1996, no. 10(6), pp. 480-483.

**Диссертация**

Philippov V.M. *Sovershenstvovaniye metodov modelirovaniya iznashivaniya kontaktnykh elementov tokopriyomnikov elektropodvizhnogo sostava* (Improving methods for modeling wear of contact elements of current collectors of electric rolling stock). Doctor’s thesis, Omsk, OSTU, 2012, 153 p. (In Russian).

**Патент**

Kosmachev V.A., Mel'nik V.A., Mel'nik A.V., Tikhonov V.M., Denisov Iu.F. *Patent RU 2230870 C2*, 20.06.2004.

**Нормативный документ**

National Standard 57564–2017. Organization and implementation of activity on international standardization in Russian Federation. Moscow, Standardinform Publ., 2017. 43 p. (In Russian).

**Интернет-ресурс**

*Pravila Tsitirovaniya Istochnikov* [Rules for the Citing of Sources]. Available at: http://www.scribd.com/doc/1034528/ (accessed 28.08.2020).

|  |  |
| --- | --- |
| **ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ****Фамилия Имя Отчество первого автора**Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС).Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046, Российская Федерация.Кандидат технических наук, доцент кафедры «Название кафедры», ОмГУПС.Тел.: +7 (3812) 37-60-82.E-mail: 11111@mail.ru**Фамилия Имя Отчество второго автора**Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС).Дуси Ковальчук ул., 191, г. Новосибирск, 630049, Российская Федерация.Доктор технических наук, профессор, профессор кафедры «Название кафедры», СГУПС.Тел.: +7 (3812) 37-60-82.E-mail: 222@yandex.ru | **INFORMATION ABOUT THE AUTHORS****Фамилия Имя Отчество на английском языке**Omsk State Transport University (OSTU).35, Marx av., Omsk, 644046, the Russiаn Federation.Ph. D. in Engineering, associate professor of the department «Название кафедры на англ. языке», OSTU.Phone: +7 (3812) 37-60-82.E-mail: 11111@mail.ru**Фамилия Имя Отчество на английском языке**Siberian State Transport University (SSTU).191, Dusi Kovalchuk st., Novosibirsk, 630049, the Russiаn Federation.Doctor of Sciences in Engineering, Professor, professor of the department «Название кафедры на англ. языке», SSTU.Phone: +7 (3812) 37-60-82.E-mail: 222@yandex.ru |
| **БИБЛИОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ СТАТЬИ**Фамилия первого автора, И. О. Наименование статьи / И. О. Фамилия первого автора, И. О. Фамилия второго автора. – Текст : непосредственный // Известия Транссиба. – 20ХХ. – № Х (ХХ). – С. ХХ – ХХ. | **BIBLIOGRAPHIC DESCRIPTION**Фамилия первого автора И. О., Фамилия второго автора И. О. Наименование статьи на английском языке. *Journal of Transsib Railway Studies*, 20ХХ, no. Х (ХХ), pp. ХХ-ХХ (In Russian). |

**Специальность, которой соответствует статья:**

**2.9.3. – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация;**

**2.9.4. – Управление процессами перевозок;**

**2.9.2. – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог;**

**2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте;**

**2.4.6. – Теоретическая и прикладная теплотехника;**

**2.4.5. – Энергетические системы и комплексы;**

**2.4.3. – Электроэнергетика;**

**2.4.2. – Электротехнические комплексы и системы;**

**2.3.3. – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами.**

**Направление исследований по паспорту специальности, которому соответствует статья:**

*указать номер и наименование направления по паспорту специальности*

**(паспорта специальностей доступны онлайн по ссылке:** [**https://drive.google.com/drive/folders/1RNYkXhvAzaEF85GqxOH8HhbenJIoUMR7**](https://drive.google.com/drive/folders/1RNYkXhvAzaEF85GqxOH8HhbenJIoUMR7)**)**

**ВАЖНО! Необходимо указывать ВСЕ специальности, которым соответствует статья (из приведенного выше списка). При этом на первом месте нужно указать ту специальность, которая наиболее важна для авторов и к которой, соответственно, следует отнести статью при компоновке содержания выпуска журнала.**